



ON EST À VOTRE ÉCOUTE
WE STAAN TOT UW DIENST

info.beliris@mobilit.fgov.be

Bureau d'études - Studiebureau: Greisch
Entrepreneur - Aannemer: Jan De Nul - Aelterman
Bureau de contrôle - Controlebureau: SOCOTEC
Coordinateur sécurité - Veiligheidscoördinator: Bopro
Début des travaux - Start van de werken: automne - herfst 2019
Fin des travaux - Einde van de werken: été - zomer 2022
Budget: € 6.750.000 TVAC - incl. BTW
En collaboration avec - In samenwerking met:



Plus d'info



Meer info



www.beliris.be - www.facebook.com/belirisforbrussels

beliris
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL

September - September 2019 V.U.: Dhr. Bossut, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - E.R.: M. Bossut, Rue du progrès 56, 1210 Bruxelles



© ZOOO

Un trait d'union au service
de la mobilité active

PONT SUZAN DANIELBRUG

Een verbinding ten dienste
van de actieve mobiliteit

**BRUXELLES
BRUSSEL**

UNE OUVERTURE DU BOULEVARD SIMON BOLIVAR VERS TOUR & TAXIS

Relier directement la Gare du Nord à Tour et Taxis à pied, en vélo ou en transports publics ? D'ici peu, ce rêve deviendra réalité sous les traits d'un nouveau pont : 60 m de béton suspendu à deux arcs métalliques formant un ensemble harmonieux et fluide.

Débutant entre un nouvel ensemble d'appartements, le pont s'élèvera au-dessus du quai des Péniches. Il enjambera le canal Charleroi-Bruxelles-Anvers et le futur parc Allée du Kaai pour rejoindre l'avenue du Port. Situé quai des Matériaux, ce parc sera aménagé par Beliris dans la foulée de la construction du pont.

SUZAN DANIEL

Après un processus participatif, le pont a reçu le nom de Suzan Daniel. Née à Bruxelles en 1918, elle fréquente très tôt le milieu homosexuel bruxellois dont elle devient une leader. En 1953, la jeune femme participe à une conférence sur l'égalité des sexes à Amsterdam. À son retour, déterminée, elle crée le premier mouvement LGBT+ en Belgique. Elle décède à Uccle en 2007.



© Extensa

ONTSluitING VAN DE SIMON BOLIVARLAAN NAAR TOUR & TAXIS

Een rechtstreekse verbinding voor voetgangers, fietsers of het openbaar vervoer van het Noordstation naar Tour & Taxis? Binnenkort wordt deze droom werkelijkheid dankzij een nieuwe brug: 60 meter beton opgehangen aan twee metalen bogen die een harmonieus en organisch geheel vormt.

Vertrekkend temidden van een nieuw appartementencomplex, zal de brug boven de Akenkaai verrijzen. Het zal het kanaal Antwerpen-Brussel-Charleroi en het toekomstige park Allée du Kaai overspannen om aan te sluiten op de Havenlaan. Beliris zal het park, gelegen bij de Materialenkaai, in een moeite door aanleggen met de bouw van de brug.

SUZAN DANIEL

Na een participatief proces kreeg de brug de naam Suzan Daniel. Ze werd geboren te Brussel in 1918 en werd al snel de leading lady van de Brusselse holebiscene. In 1953 nam ze als jonge vrouw deel aan een conferentie over gendergelijkheid te Amsterdam. Bij haar terugkeer richtte ze de eerste LGBT+-beweging in België op. Ze overleed te Ukkel in 2007.

LE PONT EST CONÇU EN 3 PARTIES

Une travée principale de 60 m de portée au-dessus du canal et 2 travées d'approche de 30 m au-dessus des quais.

DE BRUG BESTAAT UIT 3 DELEN

Een centraal brugdek met een overspanning van 60 m over het kanaal en 2 aanbruggen met een overspanning van 30 m over de kaaien.

La nuit, le pont est éclairé par un éclairage LED placé sous les mains courantes des garde-corps. Les arcs profitent d'un éclairage d'ambiance.

's Nachts wordt de brug verlicht door ledverlichting onder de leuning van de relingen. De bogen krijgen een sfeerverlichting.

Le pont comprend 2 zones de circulation : une zone de 6 m de large en bois, pour les piétons et cyclistes. Une zone de 7m de large, asphaltée, pour les transports publics.

De brug omvat twee verkeerszones: een 6 meter brede houten fiets- en voetgangerszone; en een 7 meter brede geasfalteerde rijbaan voor het openbaar vervoer.

Pour le confort des cyclistes, piétons et PMR, la pente du pont a été limitée à moins de 4 %.

Voor het comfort van de fietsers, voetgangers en PBM werd de hellingsgraad van de brug beperkt tot minder dan 4 %.

Culée Landhoofd

Travée d'approche Aanbruggen

Travée principale Centraal brugdek

Travée d'approche Aanbruggen



Le tablier du pont est percé de trous protégés par des grilles métalliques afin de laisser passer la lumière du jour sur les quais.

Het wegdek van de brug is voorzien van met metalen roosters afgedekte lichtgaten die daglicht op de kaaien laten vallen.

7 m de hauteur sont garantis sur la largeur du canal pour le passage des péniches avec 3 conteneurs de hauteur.

Een hoogte van 7 meter over de volledige breedte van het kanaal is gewaarborgd voor de doorvaart van aken met 3 lagen containers.

Le tablier en béton est suspendu à deux arcs métalliques particulièrement minces par l'intermédiaire de suspentes métalliques.

Het betonnen wegdek is met metalen hangkabels opgehangen aan twee dunne metalen bogen.

Un passage de 4 m de hauteur sous le pont est garanti pour les services de secours, côté quai des Péniches.

Onder de brug, aan de kant van de Akenkaai, is een 4 m hoge doorgang voor de hulpdiensten gegarandeerd.

LES GRANDES ÉTAPES - DE GROTE FASES

2019

+

Démolitions sur le quai des Matériaux
Afbraakwerken op de Materialenkaai

+

Pose des fondations profondes, réalisation des socles
Plaatsing van de diepe fundamenteën, bouw van de sokkels

2020

+

Arrivée en bateau des structures métalliques et montage
Aankomst van de boot met de metalen structuren en montage



+

Déplacement de la grue historique
Verplaatsing van de historische kraan

+

Bétonnage du pont et construction de la culée
Betonning van de brug en plaatsing van een landhoofd

2021

+

Pose du pont
Plaatsing van de brug

+

Placement des piliers sous le pont
Plaatsing van de pijlers onder de brug

+

Construction des travées d'approche
Bouw van de aanbruggen

2022

+

Liaison des différentes parties et pose du revêtement (asphalte, bois)
De verschillende brugdelen verbinden en bekleden (asfalt, hout)

+

Finitions
Afwerking